







INWESTOR		PARTNERZY PROJEKTU			
	Gmina Żmigród pl. Wojska Polskiego 2-3 55-140 Żmigród		Powiat Trzebnicki ul. K. Dz. W. Bochenka 6 55-100 Trzebnica		Powiat Milicki ul. Wojska Polskiego 38 56-300 Milicz
			Gmina Trzebnica pl. M.J. Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica		Gmina Prusice ul. Rynek 1 55-110 Prusice
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o. 50-319 Wrocław, ul. Prusa 9 tel./fax 71 321-43-75, e-mail: drosystem@drosystem.pl				
NAZWA INWESTYCJI	Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród w ramach budowy ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach trzebnickim i milickim				
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa oświetlenia drogowego w miejscowości Książęca Wieś				
BRANŻA	ELEKTRYCZNA				
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY				
LOKALIZACJA	Obręb: Książęca Wieś, dz. 169, 179				
UMOWA	ZP.272.1.12.140.2012				

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz	sieci i instalacje elektryczne 169/DOŚ/09		05.2014
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Giżewski	sieci i instalacje elektryczne 175/DOŚ/04		05.2014
Asystent	Inż. Marcin Mirecki			05.2014

Egz. 4

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1. Dane ogólne	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Zakres opracowania	3
1.3. Materiały wyjściowe do projektowania	3
1.4. Podstawowe przepisy i normy	3
2. Opis techniczny	4
2.1. Stan istniejący i projektowany.....	4
2.2. Przebudowa linii oświetleniowej	4
3. Uwagi końcowe	5
4. Rysunki i załączniki	6

OPIS TECHNICZNY

do projektu: „Przebudowa oświetlenia drogowego w miejscowości Książęca Wieś”

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa zawarta pomiędzy WBP Drosystem a Zamawiającym.

1.2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt linii oświetlenia drogowego.

Opracowanie w zakresie obejmuje wykonanie następujących prac:

- demontaż i przeniesienie istniejących latarni oświetleniowych w miejsce niekolidujące
- demontaż kabli oświetleniowych
- wybudowanie nowej linii kablowej oświetleniowej
- zabezpieczenie kabla oświetleniowego rurą typu PEHD

1.3. Materiały wyjściowe do projektowania

- podkłady geodezyjne,
- inwentaryzacja lokalna,
- wytyczne Inwestora.

1.4. Podstawowe przepisy i normy

- [1] Norma N SEP-E-0001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”,
- [2] Norma SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”,
- [3] PN-IEC 60364-5-523 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Obciążalność prądowa długotrwała przewodów.”;
- [4] PN-EN 13201 „Oświetlenie dróg”
- [5] Przepisy Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych.

2. Opis techniczny

2.1. Stan istniejący i projektowany

W miejscowości Książęca Wieś na obszarze objętym zadaniem inwestycyjnym usytuowana jest linia kablowa oświetleniowa wraz z latarniami oświetleniowymi. W miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych, projektowana jest ścieżka rowerowa kolidująca z ciągiem oświetleniowym. Projektowany jest demontaż wskazanych fragmentów linii kablowej, demontaż i przeniesienie kolidujących słupów oświetleniowych oraz wybudowanie nowego odcinka linii kablowej oświetleniowej.

2.2. Przebudowa linii oświetleniowej

Demontaż obejmuje zgodnie z planem sytuacyjnym trzy słupy wraz z liniami kablowymi łączące je z sąsiednimi latarniami oświetleniowymi. Należy odkopać słupy i przestawić je w miejsce niekolidujące z projektowaną ścieżką oraz wybudować nową linię kablową YAKY 4x35mm² 1kV. Materiały z demontażu należy przekazać właścicielowi.

Kabel zasilający należy układać zgodnie z przepisami po trasie pokazanej na planie sytuacyjnym. Kable oświetleniowe w granicach inwestycji, układać w całości tj. od słupa do słupa bez łączenia (mufowania). Należy je układać na głębokości min. 0,5 m. Kable w wykopach układać na warstwie piasku o grubości 10 cm. Po ułożeniu zasypać 10 cm warstwą piasku, 15 cm warstwą gruntu rodzimego i przykryć niebieską folią kalandrowaną. Kable układać zgodnie z normą SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”. Rowy kablowe wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności przy sieciach podziemnych innych użytkowników. Kable prowadzone w ziemi należy układać faliście.

Przejścia pod chodnikami i drogami wykonać metodą wykopu otwartego w trakcie realizacji prac drogowych. Dopuszczalne jest wykonanie przecisku lub przewiertu sterowanego. Należy zachować szczególną ostrożność przy zbliżeniach do istniejącej infrastruktury podziemnej. W miejscach skrzyżowania i zbliżenia projektowanych kabli z innymi sieciami, kable w ziemi należy układać w rurach ochronnych PEHD np. typu DVR110, a pod jezdnią i wjazdami we wzmocnionych rurach PEHD np. typu SRS110. Przy latarniach pozostawić ok. 2,0m zapasu kabla. Na wysokości posesji nr 35, istniejący kabel el-en, w miejscu na którym planowane jest przestawienie istniejącej latarni, należy zgodnie z planem sytuacyjnym odciągnąć i zabezpieczyć rurą dwudzielną.

3. Uwagi końcowe

1. Całość prac wykonać zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami prawa i normami branżowymi.
2. Wszystkie materiały wprowadzone do robót powinny być nowe, nieużywane wg najnowszych aktualnych wzorów oraz posiadać stosowne atesty i certyfikaty.
3. Prace instalacyjne mogą wykonywać jedynie pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje.
4. Prawdliwość wykonania instalacji potwierdzić protokołami z wymaganych pomiarów i badań.
5. Po wykonaniu prac należy sporządzić dokumentację powykonawczą, która powinna zawierać: zaktualizowany projekt techniczny, protokoły pomiarów i badań oraz stosowne atesty i certyfikaty użytych materiałów.
6. Prace wykonywane w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych znajdujących się pod napięciem prowadzić w ścisłym porozumieniu i pod nadzorem właściciela tych urządzeń.
7. Przed podaniem napięcia zasilającego należy wykonać niezbędne pomiary elektryczne parametrów kabli oraz pętli indukcyjnych.
8. Po podaniu napięcia zasilającego należy wykonać pomiary dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej zgodnie z obowiązującymi normami (np. PN-HD 60364-6 :2008).
9. Zdemontowane podczas wykopów nawierzchnie należy odtworzyć.
10. Całość prac wykonać pod nadzorem wyznaczonego Kierownika robót elektrycznych oraz zgodnie z zaleceniami wyznaczonego przez Inwestora Inspektora Nadzoru.

Opracował:
mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz
uprawnienia nr 169/DOŚ/09

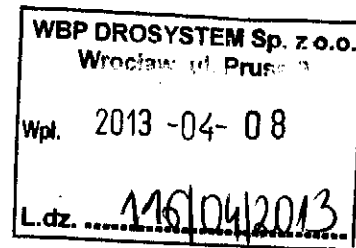
4. Rysunki i załączniki

- uzgodnienie z gminą Żmigród
- uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A. nr: UST52/KM-007-41/2014
- opinia ZUDP nr 407/2014

Nr rysunku	<u>Tytuł</u>
1	Plan sytuacyjny

BURMISTRZ
Gminy Żmigród
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród

IRL.7230.65.2013



DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000 r. – Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), art. 39 ust.3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007 r. – Dz. U. Nr 19, poz.115 z póź. zm) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z póź. zm), po rozpatrzeniu wniosku :

Gminy Żmigród **z siedzibą pl. Wojska Polskiego 2-3** **55-140 Żmigród**

w imieniu której wystąpiła Firma DROSYSTEM Sp. z o.o. Wrocławskie Biuro Projektów z siedzibą ul. Prusa nr 9 50-319 Wrocław na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 03 października 2012 roku znak Nr ORP.0052.78.2012.

z dnia 18 marca 2013 roku (data wpływu do Urzędu Miejskiego 20 marzec 2013 roku) w sprawie uzgodnienia trasy projektowanej przebudowy linii i słupów oświetlenia drogowego w miejscowości Książęca Wieś w ciągu działki gminnej oznaczonej w ewidencji gruntów nr **179 AM 1 Obręb Książęca Wieś** w związku z kolizją z planowaną budową ścieżki rowerowej trasą dawnej kolei wąskotorowej.

o r z e k a m

uzgadniam trasę projektowanej przebudowy linii kablowej i słupów oświetlenia drogowego w miejscowości Książęca Wieś w ciągu działki gminnej oznaczonej w ewidencji gruntów nr **179 AM 1** Obręb Książęca Wieś , w związku z kolizji z planowaną budową ścieżki rowerowej trasą dawnej kolei

- wąskotorowej przedstawionej na załączniku mapowym w skali 1:500 **z następującymi uwagami:**
- 1)** przebieg trasy, należy uzgodnić z zarządcami sieci występujących na działce o nr **179 AM 1 Obręb Książęca Wieś**, będącej własnością Gminy Żmigród.
 - 2)** należy wykonać i uzgodnić w Urzędzie Miejskim w Żmigrodzie projekt odbudowy nawierzchni z uwzględnieniem zasypania wykopu 15 cm warstwą kruszywa kamiennego 0-31,5 mm.
 - 3)** zasypywanie wykopów nie może być wykonywane w temperaturze poniżej **0°C**.
 - 4)** przejścia pod zjazdami o nawierzchni asfaltowej wykonać w rurze osłonowej metalowej lub Arot przeciskiem sterowanym.
 - 5)** po wykonaniu robót ziemnych należy przedłożyć protokół z badań zagęszczenia gruntu.
 - 6)** wszelkie odkształcenia nawierzchni pasa drogowego w miejscu robót powstałe **w przeciągu 2-ch lat**, licząc od daty zakończenia prac będą usuwane przez Wykonawcę robót lub na jego koszt.
 - 7)** niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. O niniejsze zezwolenie należy wystąpić z wnioskiem do Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie, w terminie nie krótszym niż **2 miesiące**, przed planowanym terminem rozpoczęcia prac budowlanych.
 - 8)** za zajęcie pasa drogowego pobierana będzie opłata zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007 r. – Dz. U. Nr 19, poz. 115 z póź. zm).
 - 9)** po wykonaniu przyłącza energetycznego, należy dostarczyć do Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie, oryginalną mapę po wykonawczą z zaznaczoną trasą przyłącza, w terminie 30 dni, licząc od dnia spisania protokołu zdawczo- odbiorczego przyjęcia nawierzchni pasa drogowego drogi gminnej. Ostateczny protokół zdawczo -odbiorczy przyjęcia pasa drogowego drogi gminnej spisany zostanie w dniu przekazania mapy po wykonawczej.
 - 10)** Urząd Miejski w Żmigrodzie, nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
 - 11)** **przedmiotowa decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane** w myśl Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity z 2006 r. - Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
 - 12)** niniejsza decyzja stanowi podstawę do ubiegania się o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy.
 - 13)** decyzja niniejsza jest ważna do dnia **04 kwietnia 2014 roku** i traci swoją ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków.

Uzasadnienie

Z wnioskiem o uzgodnienie przebiegu trasy projektowanej linii kablowej i słupów oświetlenia drogowego w miejscowości Książęca Wieś w ciągu działki gminnej oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka o nr 179 AM 1 Obręb Książęca Wieś wystąpił Inwestor Gmina Żmigród z siedzibą pl.

Wojska Polskiego 2-3 55-140 Żmigród , w imieniu której wniosek złożyła Firma DROSYSTEM Sp. z o.o Wrocławskie Biuro Projektów z siedzibą ul. Prusa nr 9 50-319 Wrocław na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 03 października 2012 roku znak Nr ORP.0052.78.2012.

Wniosek zawierał niezbędne informacje służące do wydania niniejszej decyzji.

Po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław, za pośrednictwem Burmistrza Gminy Żmigród w terminie 14 dni, od dnia doręczenia decyzji (zgodnie z art.143 Kodeksu postępowania administracyjnego).


Otrzymują:

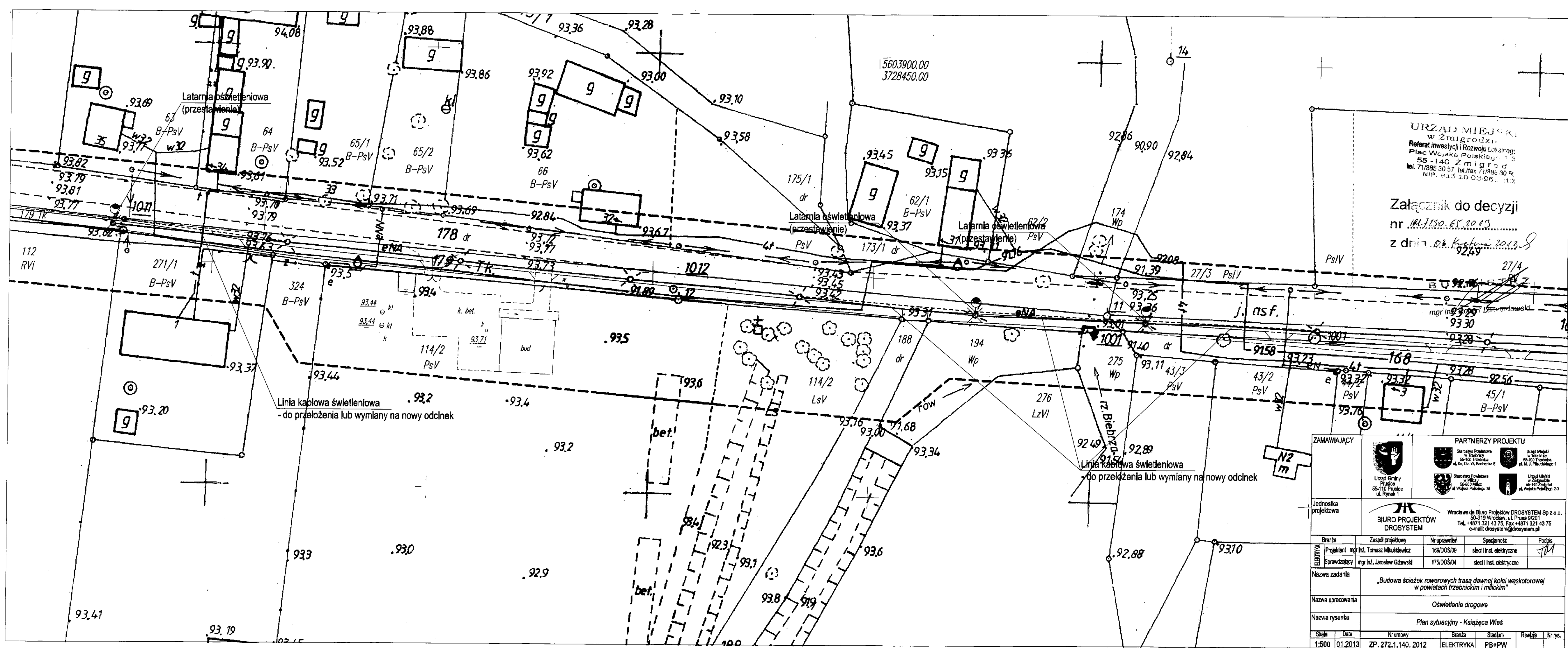
1. adresat.
2. a/a.

Załącznik:

1. Mapa dla celów projektowych w skali 1:500-1 egzemplarz.

BURMISTRZ


mgr inż. Robert Lebandowski



1002096663

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Terenowy Wydział Wykonawstwa
55-120, Oborniki Śląskie
ul. Trzebnicka 101
tel. +48 71 3109238
fax +48 71 3101483



Oborniki Śląskie, dn. 27.05.2014 r.

UST52/KM-077-41/2014

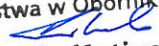
DROSYSTEM Sp. zo.o.
Wrocławskie Biuro Projektów
ul. Prusa 9
50-319 Wrocław

Dotyczy: Uzgodnienia projektu

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.05.2014 r. Terenowy Wydział Wykonawstwa UST52 w Obornikach Śląskich uprzejmie informuje, iż uzgadnia pozytywnie zmiany w projekcie w Księżycej Wsi.

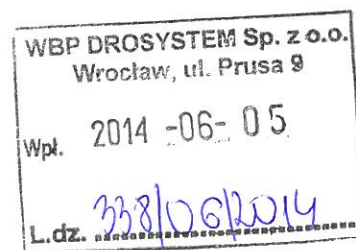
Rozdzielnik:

a/a
Adresat

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Kierownik Terenowego Wydziału
Wykonawstwa w Obornikach Śląskich

Marcin Kotiuszko

Sprawę prowadzi:

Marcin Kotiuszko tel. 071 889 4231, marcin.kotiuszko@tauron-dystrybucja.pl



TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Zawila 65 L, 30-390 Kraków
tel.: +48 12 261 10 00, +48 71 889 51 11
fax: +48 12 261 10 01, +48 71 889 50 19
kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 167 535 780,75 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

26.05.2014

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Kierownik Terenowego Wydziału
Wykonawstwa w Obornikach Śląskich

Marcin Kotuszek
*Uzgodnie się
zawieram*

Istniejący kabel na wysokości
projektowanej latarni
oświetleniowej przesunąć i
zabezpieczyć rurą dwudzielną
A110PS dł. 1,5m

Latarnia oświetleniowa
(przesunięcie)

W zakresie niniejszego opracowania
nie dokonano sprawdzenia Ksiąg Wieczystych
w celu ujawnienia ich służebności gruntowych.

województwo: dolnośląskie
Powiat: trzebnicki
Gmina: Żmigród
022006_5 - obszar wiejski
Obręb: Książęca Wieś
022006_5.0017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500
Opracowana na podstawie mapy zasadniczej (sył - wys)
w skali 1: 1000 w programie c-geo v 8.5.
Granice nieruchomości przyjęto wg operatu ewidencji
gruntów i budynków.
Nr sekcji : 443.334.102, 343.061
(powiększenie+montaż)
Układ współrzędnych płaskich: 1965/4.
Układ wsp. wysokościowych: Kronsztadt 60

Arkusz 1

Aktualizację mapy w miesiącu :
styczeń 2013r.

wykonał:

(imię i nazwisko,
podpis,
nr upr. zawodowych)

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Maciej Kiszczynski
nr uprawnień 13827
ul. Roosevelta 8/12, 55-100 Trzebnica
tel. 609-15-17-24, 71/312-00-34

D.Z.: 8181/2012
data: 09.01.2013r

KERG: 1899-23/2012

Usługi Geodezyjne
"ARGE0"
inż. Maciej Kiszczynski
ul. Głowackiego 3/6
55-100 Trzebnica
tel.: 0-609-15-17-24, 0-71-312-0
biuro: ul. Roosevelta 8/12.1
e-mail: argeo@o2.pl

INWESTOR



Gmina Żmigród
55-140 Żmigród
pl. Wojska Polskiego 2-3

PARTNERZY PROJEKTU



Powiat Trzebnicki
55-100 Trzebnica
ul. Ka. Dz. W. Bochenka 6



Gmina Trzebnica
55-100 Trzebnica
pl. M. J. Piłsudskiego 1



Powiat Międzybuzki
ul. Wojska
Polskiego 38
56-300 Międzybuzie



Gmina Prusice
55-110 Prusice
ul. Rynek 1

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSYSTEM Sp z o.o.
50-319 Wrocław, ul. Prusa 9/201
Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75
e-mail: drosystem@drosystem.pl

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz	169/DOŚ/09	sieci i inst. elektryczne		
	Asystent	inż. Marcin Miński				
	Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Głowski	175/DOŚ/04	sieci i inst. elektryczne		
Nazwa zadania		„Budowa ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach trzebnickim i mińskim”				
Nazwa opracowania						
Nazwa rysunku						
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys.
	05.2014	ZP. 272.1.12.140. 2012	ELEKTRYCZNA			



O P I N I A NR 407/2014

Koordinacja usytuowania projektowanego uzbrojenia terenu.

Przedmiot koordynacji usytuowania: Projekt oświetlenia terenu na działkach nr 179, 169 w KSIĄŻĘCEJ WSI, gmina Żmigród.

Wnioskodawca:

WROCŁAWSKIE BIURO PROJEKTÓW DROSYSTEM SP. Z O.O.
50-319 WROCŁAW, PRUSA 9

Nr Zlecenia : z dnia: 2014-05-05 ; Data wpływu zlecenia : 2014-05-07

Inwestor:

GMINA ŻMIGRÓD, 55-140 ŻMIGRÓD, WOJSKA POLSKIEGO 2-3

Na podstawie art. 7d pkt 2 i art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287) przedłożone usytuowanie projektu **otrzymuje opinię pozytywną.**

Uwagi i zalecenia:

- Należy przestrzegać zaleceń zapisanych w wydanych decyzjach, warunkach i uzgodnieniach. Prace realizacyjne wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanego oświetlenia z istniejącym uzbrojeniem terenu wykopy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności i pod nadzorem przedstawicieli zainteresowanych jednostek branżowych. Szczegółowy przebieg przewodów w terenie należy ustalić na podstawie ręcznych przekopów próbnych. Napotkane na trasie wykopu istniejące uzbrojenie terenu skutecznie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- O terminie wykonywania prac powiadomić z wyprzedzeniem następujące jednostki branżowe:
TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu - Rejon Dystrybucji w Obornikach Śląskich ul. Trzebnicka 101,
Orange Polska S.A. - Obsługę Techniczną Klienta - Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu ul. Purkyniego 2,
Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej w Żmigrodzie ul. Poznańska 6.
- Roboty w obrębie sieci telekomunikacyjnych wykonywać ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Przed przystąpieniem do prac w strefie przewodów telekomunikacyjnych należy powiadomić z wyprzedzeniem Orange Polska S.A. - Obsługa Techniczna Klienta - Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury - 50-155 Wrocław, ul. Purkyniego 2, tel. 71 370 93 25, fax 71 359 54 94.
- Ochrona znaków geodezyjnych. Należyte zabezpieczenie znaków geodezyjnych znajdujących się na placu budowy w okresie trwania robót budowlanych należy do obowiązków kierownika budowy. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do odszukania i widocznego oznakowania wszystkich znaków państwowej osnowy geodezyjnej będącej pod ochroną, a zlokalizowanych w granicach realizowanych robót. Obowiązkiem wykonawcy jest ochrona znaków nr 1001, 1011, 1012 (trwale stabilizowanych) przed ich zniszczeniem, uszkodzeniem i naruszeniem w trakcie prowadzenia robót. Jeżeli w trakcie prowadzenia robót okaże się, iż znaki geodezyjne uległy zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu to wykonawca robót niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Starostę Trzebnickiego oraz wykona ich wznowienie lub przeniesienie na swój koszt. Czynności związane z przeniesieniem lub wznowieniem znaku musi wykonywać uprawniona jednostka wykonawstwa geodezyjnego. Po zakończeniu całości prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji należy sprawdzić geodezyjnie, czy zagrożone znaki osnowy geodezyjnej nie zostały zniszczone, uszkodzone i przemieszczone. Jeżeli jednak uległy one zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu należy je odtworzyć lub przenieść spełniając wymogi instrukcji technicznej G-1 i wytycznych technicznych G-2.5 § 47 oraz G-1.9. Na odtworzonych punktach geodezyjnych należy wykonać pomiary kontrolne kątów i boków do ich ekscentrów, poboczników i sąsiednich punktów osnowy oraz

przeprowadzić kontrolne pomiary na punktach sąsiednich. Pomierzone kąty i boki (lub wektory GPS) należy porównać z odpowiadającymi im wartościami archiwalnymi lub wcześniej pomierzonymi. Jeżeli niemożliwe będzie odtworzenie punktu w dotychczasowym miejscu (np. elementy armatury naziemnej), brak widoczności między sąsiednimi punktami, należy zastabilizować nowy ekscentr tego punktu tak, aby osnowa była w pełni funkcjonalna, a punkty nie były narażone na zniszczenie i w pełni dostępne (nie w jezdni ze względu na bezpieczeństwo pomiarów). Po zakończeniu robót należy wykonać nowe opisy topograficzne lub poprawić istniejące o ile ilość zmian nie będzie zbyt wielka, powodująca utratę czytelności opisu. Z całości prac należy sporządzić operat i przekazać go do właściwego zasobu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

- Integralną częścią opinii są egzemplarze projektu opatrzone klauzulą potwierdzającą dokonanie uzgodnienia.

Z up. STAROSTY
Bogdan Jędrzejko
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Usługowania Dokumentacji Projektowej

